

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	おおがきだい2ごう	所在地	岐阜県大垣市木戸町2丁目		
踏切道名	大垣第2号	道路名	市道神田室村1号線	道路管理者名	大垣市
		鉄道路線名	養老線	鉄道事業者名	養老線管理機構

位置図・現況写真

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		5.1		左道路	0.0	11.3	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	8.0	0.0	
交差角(度)		66		右道路	0.0	11.3	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	270		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全プロ グラム	○		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		5,203		歩行者等交通量 (人/日)		1,841	鉄道交通量 (本/日)	118

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	7	前後歩道との幅員差(m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	接続道は歩道が一部整備済みであるが踏切内の歩道が未整備であり、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	6,764	AとBの和	9,157		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,393				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	○	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R7.1.15(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	R6	-	-	
	対策内容					
	当路切は、小中学校の生徒約160人が利用する通学路であるが、踏切内に歩行空間が確保されておらず、通行に支障をきたしている。通学路合同点検において整備要望があり、通学路の安全対策として踏切内に歩行空間を確保するもの。					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					