

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |       |       |                   |        |       |
|------|-------|-------|-------------------|--------|-------|
| よみがな | かのうごう | 所在地   | 岐阜県岐阜市加納徳川町       |        |       |
| 踏切道名 | 加納4号  | 道路名   | 市道加納西広江町1丁目加納大石町線 | 道路管理者名 | 岐阜市   |
|      |       | 鉄道路線名 | 名古屋本線             | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

位置図・現況写真



県域統合型GISぎふ



| 諸元・構造等          |                      |         |             | R3年9月末時点         |                       |                   |                |     |
|-----------------|----------------------|---------|-------------|------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----|
| 踏切種別            |                      | 第1種     | 幅員(m)       | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)          | 車道                | 歩道部<br>(終点寄)   |     |
| 踏切長(m)          |                      | 10.3    |             | 左道路              | 1.0                   | 3.7               | 0.0            |     |
| 横断本数(本)         |                      | 2       |             | 踏切道              | 0.0                   | 4.3               | 0.0            |     |
| 交差角(度)          |                      | 50      |             | 右道路              | 1.2                   | 3.8               | 0.0            |     |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線      | 迂<br>回<br>路 | 種類               | 有無等                   | 距離(m)             |                |     |
|                 | 右道路                  | 直線      |             | 自動車              | 両方共なし                 | -                 |                |     |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし  |             | 歩行者              | 迂回路なし<br>(200m<br>以内) | -                 |                |     |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない |             | バリアリ化            | 迂回路なし<br>(200m<br>以内) | -                 |                |     |
| 歩車道分離方法         |                      | なし      |             | バリアリ化<br>状況      | -                     | DID地区             | -              |     |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 |         | ○           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)      | ○                 |                |     |
|                 | 高規格保安設備              |         | -           |                  | 高齢者等の事故防止<br>対策設備     | 緩衝材によるレールと路面の隙間解消 |                |     |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |         | -           |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム      | -                 |                |     |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |         | -           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上    | -                 |                |     |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 146     |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                       | 86                | 鉄道交通量<br>(本/日) | 529 |

| 基準算定データ             |       |               |       |            |      |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|-------|---------------|-------|------------|------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 34    | 前後歩道との幅員差 (m) | -1.2  |            | 事故別  | 件数 | 死者数 |      | 交通渋滞の緩和  |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 1,234 | AとBの和         | 1,961 | 踏切内の事故発生状況 | 踏切事故 | -  | -   | 地域課題 |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 727   |               |       | 道路交通事故     | -    | -  |     |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               | -        |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |           |
| R3.4.13(現法) | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - | -         |

| 対策図・完了写真 |              | 対策実施の状況      |                |       |        | R8年3月末時点 |
|----------|--------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗           | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          |              | ○            | R7             | R4    | -      |          |
|          | 対策内容         |              |                |       |        |          |
|          | ・連続立体交差(R4～) |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度       | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -            | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度         |              |                |       |        |          |
|          | -            |              |                |       |        |          |