

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |        |       |                |        |       |
|------|--------|-------|----------------|--------|-------|
| よみがな | かのう3ごう | 所在地   | 岐阜県岐阜市加納南広江町   |        |       |
| 踏切道名 | 加納3号   | 道路名   | 市道長住町2丁目加納大手町線 | 道路管理者名 | 岐阜市   |
|      |        | 鉄道路線名 | 名古屋本線          | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

位置図・現況写真

諸元・構造等

|                 |                      |         |             | R3年9月末時点         |                    |                   |                   |              |  |
|-----------------|----------------------|---------|-------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------|--|
| 踏切種別            |                      | 第1種     |             | 幅員(m)            | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道                | 歩道部<br>(終点寄) |  |
| 踏切長(m)          |                      | 9.5     |             |                  | 左道路                | 0.0               | 5.7               | 0.0          |  |
| 横断本数(本)         |                      | 2       |             |                  | 踏切道                | 0.0               | 5.7               | 0.0          |  |
| 交差角(度)          |                      | 70      |             |                  | 右道路                | 0.0               | 5.7               | 0.0          |  |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線      |             | 迂<br>回<br>路      | 種類                 | 有無等               |                   |              |  |
|                 | 右道路                  | 直線      |             |                  | 自動車                | 両方共なし             |                   |              |  |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし  |             |                  | 歩行者                | 迂回路なし(200m<br>以内) |                   |              |  |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない |             |                  | バリアリ化              | 迂回路なし(200m<br>以内) |                   |              |  |
| 歩車道分離方法         |                      | なし      |             |                  | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区             |              |  |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 |         | ○           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | ○                 |              |  |
|                 | 高規格保安設備              |         | 障害物検知装置(光式) |                  | 高齢者等の事故防止<br>対策設備  |                   | 緩衝材によるレールと路面の隙間解消 |              |  |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |         | -           |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム   |                   | -                 |              |  |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |         | -           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -                 |              |  |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 3,016   |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 967               | 鉄道交通量<br>(本/日)    | 529          |  |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 33     | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 交通渋滞の緩和  |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 25,085 | AとBの和        | 33,128 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 8,043  |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |           |
| R3.4.13(現法) | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 |              | 対策実施の状況      |                |       |        | R8年3月末時点 |
|----------|--------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗           | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 事業中          | ○            | R7             | R4    | -      |          |
|          | 対策内容         |              |                |       |        |          |
|          | ・連続立体交差(R4～) |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度       | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -            | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度         |              |                |       |        |          |
|          | -            |              |                |       |        |          |