

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	すずかしだい5ごう	所在地	三重県鈴鹿市神戸七丁目85-5		
踏切道名	鈴鹿市第5号	道路名	県道四日市鈴鹿環状線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	鈴鹿線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

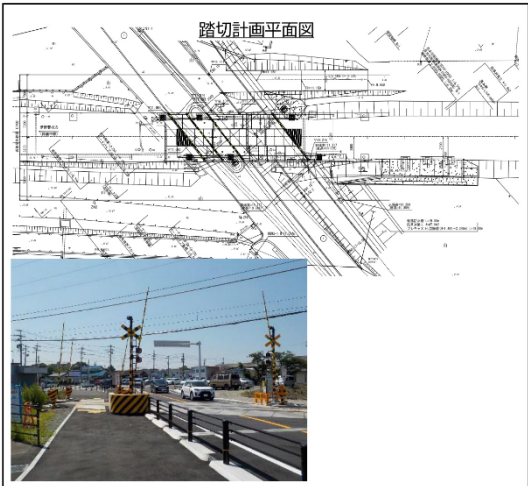
R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		6.1		左道路	0.0	5.4	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	5.5	0.0	
交差角(度)		49		右道路	0.0	5.5	0.0	
道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	1700		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
踏切保安設備	賢い踏切	-		踏切支障報知装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況(学校指定)	○		通学路交通安全プログラム		○		
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上		-		
自動車交通量(台/日)		11,986	歩行者等交通量(人/日)		18	鉄道交通量(本/日)		108

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	20,376	AとBの和	20,407		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	31				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	○	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R3.4.13(現法)	第2条第9号(通学路要対策踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況			R8年3月末時点
踏切計画平面図 	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
	対策完了	—	—	H30	R4
	対策内容				
	・歩道設置、交差点改良（R4～R5）				
	事業完了年度	対策の効果等			
	R5	踏切道を拡幅し歩道を設置したことにより、神戸中学校の生徒をはじめ、地域住民が安全に通行できるようになった。			
除却年度					
—					