

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |            |       |                     |        |        |
|------|------------|-------|---------------------|--------|--------|
| よみがな | いそやまだい11ごう | 所在地   | 三重県鈴鹿市寺家六丁目2685-4地先 |        |        |
| 踏切道名 | 磯山第11号     | 道路名   | 市道市道 寺家稲生線          | 道路管理者名 | 鈴鹿市    |
|      |            | 鉄道路線名 | 名古屋線                | 鉄道事業者名 | 近畿日本鉄道 |

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web



(現況)



(現況)

諸元・構造等

|                 |                      | R3年9月末時点    |                  |                    |                   |                |     |
|-----------------|----------------------|-------------|------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----|
| 踏切種別            | 第1種                  | 幅員(m)       | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)       | 車道                | 歩道部<br>(終点寄)   |     |
| 踏切長(m)          | 8.8                  |             | 左道路              | 0.0                | 5.7               | 0.0            |     |
| 横断本数(本)         | 2                    |             | 踏切道              | 0.0                | 5.0               | 0.0            |     |
| 交差角(度)          | 70                   |             | 右道路              | 0.0                | 5.4               | 0.0            |     |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 曲線          | 迂回<br>路          | 種類                 | 有無等               | 距離(m)          |     |
|                 | 右道路                  | 曲線          |                  | 自動車                | 起点寄有り             | 450            |     |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし      |                  | 歩行者                | 迂回路なし(200m<br>以内) | -              |     |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない     |                  | バリアリ化              | 迂回路なし(200m<br>以内) | -              |     |
| 歩車道分離方法         |                      | なし          |                  | バリアリ化<br>状況        | -                 | DID地区          | ○   |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 | ○           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                   | ○              |     |
|                 | 高規格保安設備              | 障害物検知装置(光式) |                  | 高齢者等の事故防止<br>対策設備  |                   | -              |     |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    | ○           |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム   |                   | -              |     |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 | -           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                   | -              |     |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 842         | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 329               | 鉄道交通量<br>(本/日) | 392 |

| 基準算定データ                 |       |                  |       |                |            |    |     |          | R3年9月末時点 |
|-------------------------|-------|------------------|-------|----------------|------------|----|-----|----------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)             | 25    | 前後歩道との幅員<br>差(m) | 0.0   | 踏切内の事<br>故発生状況 | 事故別        | 件数 | 死者数 | 地域<br>課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台<br>・時)  | 5,389 | AとBの和            | 7,494 |                | 踏切<br>事故   | 2  | 2   |          |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人<br>・時) | 2,106 |                  |       |                | 道路交<br>通事故 | -  | -   |          |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | ○      | -               |          |

| 法指定の状況 |                       |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|--------|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日 | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |           |
| -      | -                     | - | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 |                           | 対策実施の状況      |                |       |        | R8年3月末時点 |
|----------|---------------------------|--------------|----------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗                        | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          |                           | -            | -              | -     | -      |          |
|          | 対策内容                      |              |                |       |        |          |
|          | 過年度に当該踏切において、注意喚起看板を設置済み。 |              |                |       |        |          |
|          | 事業完了年度                    | 対策の効果等       |                |       |        |          |
|          | -                         | -            |                |       |        |          |
|          | 除却年度                      |              |                |       |        |          |
|          | -                         |              |                |       |        |          |