

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	いなべかいどう、ますおだい1ごう	所在地	三重県桑名市大字矢田字崩783-1		
踏切道名	員弁街道、益生第1号	道路名	国道421号線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	関西線、名古屋線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、近畿日本鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点
		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)
		踏切長(m)	20.2		左道路	0.0	6.4	2.9
		横断本数(本)	3		踏切道	0.0	9.5	0.0
		交差角(度)	71		右道路	3.3	6.0	3.3
		道路線形	左道路	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
			右道路		自動車	起点寄有り	102	
		交通規制	交通規制なし		歩行者	跨線橋	15	
		車両進入防護柵等	設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-	
		歩車道分離方法	白線 黄線		バリアリ化状況	-	DID地区	○
		踏切保安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知装置(手動)	○
			高規格保安設備		障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故防止対策設備	踏切道内の平滑化(連続軌道化等)
		特性	通学路指定状況(学校指定)		-		通学路交通安全プログラム	-
			バリアフリー法に基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-
		自動車交通量(台/日)	8,889	歩行者等交通量(人/日)		1,997	鉄道交通量(本/日)	546

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	35	前後歩道との幅員差(m)	-3.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	76,445	AとBの和	93,620		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	17,174				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27(旧法)	第2条第1号(自動車バトルネック踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	○	R2	R3	R3
		対策内容				
		・迂回看板(R3~R5) ・周辺道路整備(予定)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				