

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	きたはま	所在地	三重県四日市市蔵町3-1		
踏切道名	北浜	道路名	国道164号	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	関西線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、日本貨物鉄道

<

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	26	前後歩道との幅員差(m)	-5.6	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	52,889	AとBの和	56,415		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,526				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切		
-	○	-	-	-	-	-		

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
-	-	-	-	-	-		

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点	
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度		
		-	-	-	-		
	対策内容						
	未指定の理由 令和6年度に交通量調査を実施し、踏切自動車交通遮断量が42,318台時/日となることを確認しており、課題は小さい。						
	事業完了年度	対策の効果等					
	-	-					
	除却年度						
	-						