

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	つしんまち、つしんまちだい1ごう	所在地	三重県津市新町一丁目		
踏切道名	津新町、津新町第1号	道路名	国道163号	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	紀勢線、名古屋線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、近畿日本鉄道

位置図・現況写真

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)	22		左道路	3.6	6.1	3.6		
横断本数(本)	3		踏切道	3.1	10.3	2.9		
交差角(度)	75		右道路	2.6	6.1	2.5		
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	225		
交通規制	交通規制なし			歩行者	地下道	2		
車両進入防護柵等	設置していない			バリア化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリア化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プロ グラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○(対応済)		緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊3次		
自動車交通量 (台/日)	7,650		歩行者等交通量 (人/日)	4,031	鉄道交通量 (本/日)	481		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との幅員差(m)	-0.7	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	62,730	AとBの和	95,784		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	33,054				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	○	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27(旧法)	第2条第1号 (自動車バトルネック踏切)	第2条第2号 (歩行者バトルネック踏切)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	迂回看板の設置	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	踏切道内誘導表示の設置	事業中	○	R2	R3	R3
	対策内容					
	・迂回看板(R3~R5) ・踏切道内誘導表示の設置(R7) ・周辺道路整備(検討中)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-					
除却年度						
-						