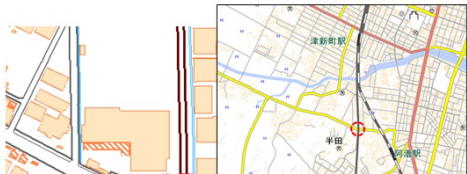


更新日：令和8年3月末

よみがな	みなみがおかだいごう	所在地	三重県津市半田字四十九山1486-2地先		
踏切道名	南が丘第1号	道路名	県道家所阿漕停車場線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	名古屋線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真



(国土地理院電子国土web)



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		8.5		左道路	0.0	6.2	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	7.0	0.0	
交差角(度)		90		右道路	0.0	6.2	0.0	
道路 線形	左道路	曲線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	400		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全プロ グラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		10,643		歩行者等交通量 (人/日)		654	鉄道交通量 (本/日)	285

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	23	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	56,408	AとBの和	59,874		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,466				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狹隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真	対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
	指定前	－	－	－	－
	対策内容				
	未指定の理由 立体交差事業の実施まで期間を要するため、必要に応じて迂回看板設置等の対策について検討していく。				
	事業完了年度	対策の効果等			
	－	－			
	除却年度				
	－				