

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	いせいしばしだい4ごう	所在地	三重県津市一志町田尻字垣内田595-4		
踏切道名	伊勢石橋第4号	道路名	県道久居美杉線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	大阪線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)	11.2		左道路	0.0	8.1	0.0		
横断本数(本)	2		踏切道	0.0	8.5	0.0		
交差角(度)	53		右道路	0.0	9.0	0.0		
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-		
車両進入防護柵等	設置していない			バリア化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法	なし			バリア化 状況	-	DID地区	-	
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式) 障害物検知装置(平面式)		高齢者等の事故防止 対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		10,855		歩行者等交通量 (人/日)		418	鉄道交通量 (本/日)	252

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	21	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	52,104	AとBの和	54,110		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,006				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切		
-	○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
H30.1.19(旧法)	第2条第9号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	－	－	－	－	
	対策内容					
	未指定の理由 令和6年度に交通量調査を実施し、踏切自動車交通遮断量が43,026台時/日となることを確認しており、課題は小さい。					
	事業完了年度	対策の効果等				
	－	－				
	除却年度					
－						