

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	かにえだい1ごう	所在地	愛知県蟹江町本町十一丁目339番		
踏切道名	蟹江第1号	道路名	町道東郊線	道路管理者名	蟹江町
		鉄道路線名	名古屋線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真

詳細

広域

「国土地理院電子国土Web」

現況

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		24		左道路	1.6	6.7	1.6		
横断本数(本)		4		踏切道	0.0	7.5	0.0		
交差角(度)		86		右道路	1.4	6.2	1.6		
道路 線形	左道路	曲線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-			
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-			
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-			
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○		
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全プロ グラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		5,327		歩行者等交通量 (人/日)		883	鉄道交通量 (本/日)		533

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	51	前後歩道との幅員差(m)	-1.6	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	56,999	AとBの和	66,447		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	9,448				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
○	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		対策は必要であるが、2か所以上の踏切対策を進めることは財政上困難であり、既に法指定を受けた踏切対策を優先しているため。				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				