

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	とうこうせん	所在地	愛知県蟹江町大字今字四反田41番6			
踏切道名	東郊線	道路名	町道東郊線	道路管理者名	蟹江町	
		鉄道路線名	関西線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道	

位置図・現況写真

詳細

広域

「国土地理院電子国土Web」

現況



諸元・構造等

踏切種別

第1種

幅員(m)

位置

歩道部
(起点寄)

車道

歩道部
(終点寄)

踏切長(m)

6.3

左道路

0.7

6.3

2.2

横断本数(本)

1

踏切道

0.0

5.5

0.0

交差角(度)

78

右道路

1.4

8.1

2.5

道路
線形

左道路

直線

迂
回
路

種類

有無等

距離(m)

右道路

直線

自動車

終点寄り有り

1500

交通規制

大型車の通行禁止

歩行者

迂回路なし(200m
以内)

-

車両進入防護柵等

設置していない

バリアリ化

迂回路なし(200m
以内)

-

歩車道分離方法

なし

バリアリ化
状況

-

DID地区

○

踏切保
安設備

賢い踏切

-

踏切支障報知
装置(手動)

○

高規格保安設備

障害物検知装置(光式)
オーバーハング型警報装置

高齢者等の事故防止
対策設備

踏切道内の平滑化(連続軌道化等)

特性

通学路指定状況
(学校指定)

-

通学路交通安全プロ
グラム

-

バリアフリー法に
基づく特定道路上

-

緊急輸送道路上
重要物流道路上

-

自動車交通量
(台/日)

11,938

歩行者等交通量
(人/日)

1,424

鉄道交通量
(本/日)

179

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	18	前後歩道との幅員差(m)	-2.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	47,752	AとBの和	53,448		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	5,696				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車 [※] トルネッ踏切	歩行者 [※] トルネッ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	○	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27(旧法)	第2条第1号 (自動車 [※] トルネッ踏切)	第2条第4号 (歩道が狭隘な踏切)	-	-	-	

対策図・完了写真	対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	検討中	○	R2	-	-
	対策内容				
	-				
	事業完了年度	対策の効果等			
	-	-			
	除却年度				
	-				