

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	さこぎだい1ごう	所在地	愛知県弥富市佐古木六丁目		
踏切道名	佐古木第1号	道路名	一般県道子宝愛西線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	名古屋線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点		
詳細 広域  現況 	踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
	踏切長(m)	11.5		左道路	2.2	6.0	0.0		
	横断本数(本)	2		踏切道	2.0	6.5	2.0		
	交差角(度)	52		右道路	2.3	6.5	2.2		
	道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
	交通規制	交通規制なし			歩行者	駅構内自由通路	87		
	車両進入防護柵等	設置していない			バリア化	迂回路なし(200m 以内)	-		
	歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリア化 状況	-	DID地区	-	
	踏切保 安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)	○			
		高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備	-			
	特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プロ グラム	-			
		バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流送路上	-			
	自動車交通量 (台/日)	8,662		歩行者等交通量 (人/日)	806		鉄道交通量 (本/日)	396	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	28	前後歩道との幅員差(m)	-0.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	58,902	AとBの和	64,382		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	5,481				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		当該踏切の前後の道路の一部には都市計画の予定もなく、踏切前後は人家が連担していることから、道路の高架化等の技術対策は困難。 周辺でのバイパス整備による交通分散が期待されているが、課題のある土地が複数あり、土地所有者等の整理が困難であるため、事業実施環境が整っていない。				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				