

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	とくしげ1ごう	所在地	愛知県北名古屋市徳重広畑		
踏切道名	徳重1号	道路名	一般県道名古屋豊山稲沢線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	犬山線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

詳細



徳重 - 名古屋基大駅
国土地理院電子国土web

現況



諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		9.5		左道路	2.0	7.0	0.0		
横断本数(本)		2		踏切道	2.0	7.0	0.0		
交差角(度)		84		右道路	2.0	7.2	0.0		
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-			
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-			
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-			
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○		
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		縦断材によるレールと路面の段間解消、踏 切道内の平滑化(連接軌道化等)		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表		通学路交通安全プロ グラム		非公表		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		9,101		歩行者等交通量 (人/日)		6,704		鉄道交通量 (本/日)	469

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	31	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	70,954	AとBの和	123,221		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	52,266				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切		
-	○	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
H29.1.27(旧法)	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切)	第2条第2号 (歩行者ボトルネック踏切)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-		

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点	
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		検討中	-	R7	-	-	
		対策内容					
		踏切道におけるバリアフリー対策(検討中)					
		事業完了年度	対策の効果等				
		-	-				
		除却年度					
		-					