

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |          |       |             |        |       |
|------|----------|-------|-------------|--------|-------|
| よみがな | しんきよす1ごう | 所在地   | 愛知県清須市土田小中畑 |        |       |
| 踏切道名 | 新清洲1号    | 道路名   | 一般県道給父清須線   | 道路管理者名 | 愛知県   |
|      |          | 鉄道路線名 | 名古屋本線       | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                                                                                                                                        |                      | 諸元・構造等     |         |                  |                    |              | R3年9月末時点          |              |                                        |   |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|---------|------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------|----------------------------------------|---|--|
| <div>詳細</div>  <div>現況</div>  |                      | 踏切種別       | 第1種     | 幅員(m)            | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄) | 車道                | 歩道部<br>(終点寄) |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 踏切長(m)     | 9.5     |                  | 左道路                | 2.3          | 6.4               | 2.3          |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 横断本数(本)    | 2       |                  | 踏切道                | 2.3          | 7.0               | 2.3          |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 交差角(度)     | 80      |                  | 右道路                | 2.3          | 6.4               | 2.3          |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 道路<br>線形   | 左道路     | 直線               | 迂<br>回<br>路        | 種類           | 有無等               | 距離(m)        |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      |            | 右道路     | 曲線               |                    | 自動車          | 両方共なし             | -            |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 交通規制       | 交通規制なし  |                  |                    | 歩行者          | 迂回路なし(200m<br>以内) | -            |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 車両進入防護柵等   | 設置していない |                  |                    | バリアリ化        | 迂回路なし(200m<br>以内) | -            |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 歩車道分離方法    |         | コンクリートブロック       |                    | バリアリ化<br>状況  | -                 | DID地区        |                                        | ○ |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      | 踏切保<br>安設備 | 賢い踏切    |                  | ○                  |              | 踏切支障報知<br>装置(手動)  |              | ○                                      |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 |                      |            | 高規格保安設備 |                  | 障害物検知装置(光式)        |              | 高齢者等の事故防止<br>対策設備 |              | 縦断材によるレールと路面の段間解消、踏<br>切道内の平滑化(連接軌道化等) |   |  |
| 特性                                                                                                                                                                                              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |            | 非公表     |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム   |              | 非公表               |              |                                        |   |  |
|                                                                                                                                                                                                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |            | -       |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |              | -                 |              |                                        |   |  |
| 自動車交通量<br>(台/日)                                                                                                                                                                                 |                      | 8,404      |         | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 2,716        | 鉄道交通量<br>(本/日)    |              | 450                                    |   |  |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 32     | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 68,913 | AとBの和        | 91,184 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 22,271 |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        | R3年9月末時点        |  |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|--|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |  |
| -        | ○           | ○           | -      | -        | -      | -               |  |

| 法指定の状況       |                         |   |   |   | R7年12月末時点 |  |
|--------------|-------------------------|---|---|---|-----------|--|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)   |   |   |   |           |  |
| H29.1.27(旧法) | 第2条第1号<br>(自動車ボトルネック踏切) | - | - | - | -         |  |

| 対策図・完了写真 |  | 対策実施の状況         |              |                |       | R8年3月末時点 |  |
|----------|--|-----------------|--------------|----------------|-------|----------|--|
|          |  | 進捗              | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |  |
|          |  | 事業中             | -            | R2             | H30   | R5       |  |
|          |  | 対策内容            |              |                |       |          |  |
|          |  | 鉄道高架化(H30～)を推進中 |              |                |       |          |  |
|          |  | 事業完了年度          | 対策の効果等       |                |       |          |  |
|          |  | -               | -            |                |       |          |  |
|          |  | 除却年度            |              |                |       |          |  |
|          |  | -               |              |                |       |          |  |