

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |         |       |             |        |       |
|------|---------|-------|-------------|--------|-------|
| よみがな | いわくら1ごう | 所在地   | 愛知県岩倉市本町前田  |        |       |
| 踏切道名 | 岩倉1号    | 道路名   | 一般県道浅野羽根岩倉線 | 道路管理者名 | 愛知県   |
|      |         | 鉄道路線名 | 犬山線         | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

位置図・現況写真



第一分岐歩道通過路  
第二分岐歩道通過路  
重要物流道路  
代替・補完路

国土地理院電子国勢web

現況



諸元・構造等

| 踏切種別            |                      | 第1種        | 幅員(m)       | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)      | 車道                 | 歩道部<br>(終点寄)   |                                        |  |
|-----------------|----------------------|------------|-------------|------------------|-------------------|--------------------|----------------|----------------------------------------|--|
| 踏切長(m)          |                      | 13         |             | 左道路              | 1.4               | 6.6                | 0.9            |                                        |  |
| 横断本数(本)         |                      | 2          |             | 踏切道              | 1.3               | 9.4                | 0.0            |                                        |  |
| 交差角(度)          |                      | 53         |             | 右道路              | 1.4               | 6.9                | 0.9            |                                        |  |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 曲線         | 迂<br>回<br>路 | 種類               | 有無等               | 距離(m)              |                |                                        |  |
|                 | 右道路                  | 直線         |             | 自動車              | 両方共なし             | -                  |                |                                        |  |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし     |             | 歩行者              | 迂回路なし(200m<br>以内) | -                  |                |                                        |  |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない    |             | バリアリ化            | 迂回路なし(200m<br>以内) | -                  |                |                                        |  |
| 歩車道分離方法         |                      | コンクリートブロック |             | バリアリ化<br>状況      | -                 | DID地区              | ○              |                                        |  |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 |            |             | ○                |                   | 踏切支障報知<br>装置(手動)   |                | ○                                      |  |
|                 | 高規格保安設備              |            |             | 障害物検知装置(光式)      |                   | 高齢者等の事故防止<br>対策設備  |                | 縦断材によるレールと路面の段間解消、踏<br>切道内の平滑化(連接軌道化等) |  |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |            |             | -                |                   | 通学路交通安全プロ<br>グラム   |                | -                                      |  |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |            |             | -                |                   | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                | -                                      |  |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 8,825      |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                   | 2,558              | 鉄道交通量<br>(本/日) | 377                                    |  |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 32     | 前後歩道との幅員差(m) | -0.9   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 67,166 | AとBの和        | 86,635 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 19,469 |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | ○           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況       |                         |                         |   |   |   | R7年12月末時点 |
|--------------|-------------------------|-------------------------|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)   |                         |   |   |   |           |
| H29.1.27(旧法) | 第2条第1号<br>(自動車ボトルネック踏切) | 第2条第2号<br>(歩行者ボトルネック踏切) | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 |        | 対策実施の状況  |            |       |        | R8年3月末時点 |
|----------|--------|----------|------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗     | 協議会の設置状況 | 改良計画書の作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 検討中    | ○        | R2         | -     | -      |          |
|          | 対策内容   |          |            |       |        |          |
|          | -      |          |            |       |        |          |
|          | 事業完了年度 | 対策の効果等   |            |       |        |          |
|          | -      | -        |            |       |        |          |
|          | 除却年度   |          |            |       |        |          |
|          | -      |          |            |       |        |          |