

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	おわりあさひ1ごう	所在地	愛知県尾張旭市東大道町原田		
踏切道名	尾張旭1号	道路名	市道巡検道線	道路管理者名	尾張旭市
		鉄道路線名	瀬戸線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真



位置図・現況写真

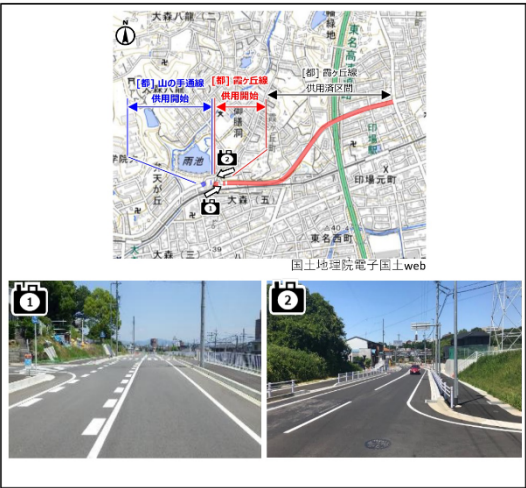


位置図・現況写真

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	22	前後歩道との幅員差(m)	-0.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	53,771	AとBの和	60,687		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	6,917				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27(旧法)	第2条第1号 (自動車バトルネック踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		対策完了	○	R2	H14	-
		対策内容				
		・ネットワーク整備(H14～)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R5	令和6年度に市で実施した交通量調査において10,955(台/日)となり、令和元年度の踏切実態調査時から交通量が減少しており、ネットワーク整備による交通分散の効果が得られた。			
		除却年度				
		-				