

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |        |       |                |        |       |
|------|--------|-------|----------------|--------|-------|
| よみがな | いんば1ごう | 所在地   | 愛知県尾張旭市印場元町2丁目 |        |       |
| 踏切道名 | 印場1号   | 道路名   | 一般県道篠木尾張旭線     | 道路管理者名 | 愛知県   |
|      |        | 鉄道路線名 | 瀬戸線            | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

位置図・現況写真

詳細



現況



諸元・構造等

| 踏切種別            |                      | 第1種        | 幅員(m)       | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)        | 車道                                     | 歩道部<br>(終点寄) |
|-----------------|----------------------|------------|-------------|------------------|---------------------|----------------------------------------|--------------|
| 踏切長(m)          |                      | 9.6        |             | 左道路              | 3.0                 | 7.5                                    | 3.0          |
| 横断本数(本)         |                      | 2          |             | 踏切道              | 2.8                 | 7.6                                    | 2.8          |
| 交差角(度)          |                      | 85         |             | 右道路              | 3.0                 | 7.5                                    | 3.0          |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線         | 迂回<br>路     | 種類               | 有無等                 | 距離(m)                                  |              |
|                 | 右道路                  | 直線         |             | 自動車              | 両方共なし               | -                                      |              |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし     |             | 歩行者              | 地下道                 | 150                                    |              |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない    |             | バリアリ化            | 地下道                 | 150                                    |              |
| 歩車道分離方法         |                      | コンクリートブロック |             | バリアリ化<br>状況      | 両側にスロープ             | DID地区                                  | ○            |
|                 |                      |            |             |                  |                     |                                        |              |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 |            | ○           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)    | ○                                      |              |
|                 | 高規格保安設備              |            | 障害物検知装置(光式) |                  | 高齢者等の事故防止<br>対策設備   | 縦断材によるレールと路面の段間解消、踏<br>切道内の平滑化(連接軌道化等) |              |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |            | 非公表         |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム    | 非公表                                    |              |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |            | -           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流送道路上 | -                                      |              |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 12,430     |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) | 1,456               | 鉄道交通量<br>(本/日)                         | 286          |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 26     | 前後歩道との幅員差(m) | -0.2   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 64,636 | AとBの和        | 72,207 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 7,571  |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | ○           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況       |                         |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|--------------|-------------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）   |   |   |   |   |           |
| H29.1.27（旧法） | 第2条第1号<br>（自動車ボトルネック踏切） | - | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 | 対策実施の状況         |          |            |       | R8年3月末時点 |
|----------|-----------------|----------|------------|-------|----------|
|          | 進捗              | 協議会の設置状況 | 改良計画書の作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |
|          | 事業中             | ○        | R2         | H14   | -        |
|          | 対策内容            |          |            |       |          |
|          | ・ネットワーク整備（H14～） |          |            |       |          |
|          | 事業完了年度          | 対策の効果等   |            |       |          |
|          | -               | -        |            |       |          |
|          | 除却年度            |          |            |       |          |
|          | -               |          |            |       |          |