踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	みなみかぎや1いごう	所在地	愛知県東海市加木屋町南平井		
踏切道名	南加木屋1イ号	道路名	市道 三ツ池線	道路管理者名	東海市
		鉄道路線名	河和線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）
踏切長(m)	9.8		左道路	1.5	6.6	1.5
横断本数(本)	2		踏切道	1.5	6.6	1.5
交差角(度)	88		右道路	1.7	6.4	3.6
道路線形 左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
道路線形 右道路	直線		自動車	両方共なし	－	
交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし（200m以内）	－	
車両進入防護柵等	設置していない		ﾊﾞﾘﾌﾘ化	迂回路なし（200m以内）	－	
歩車道分離方法	コンクリートブロック		ﾊﾞﾘﾌﾘ化状況	－	DID地区	－

踏切保安設備	賢い踏切	○	踏切支障報知装置(手動)	○
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故防止対策設備	緩衝材によるレールと路面の隙間解消、踏切道内の平滑化（連接軌道化等）
特性	通学路指定状況（学校指定）	○	通学路交通安全プログラム	○
	バリアフリー法に基づく特定道路上	－	緊急輸送道路上重要物流道路上	－

自動車交通量（台/日）	5,076	歩行者等交通量（人/日）	6,680	鉄道交通量（本/日）	287

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	22	前後歩道との幅員差(m)	-2.1	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	－
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	30,964	AとBの和	71,712		踏切事故	－	－		
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	40,748				道路交通事故	－	－		

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
－	－	○	－	○	－	－

法指定の状況

R7年12月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第2号（歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切）	第2条第8号（通学路要対策踏切）	－	－	－

対策図・完了写真

対策実施の状況

R8年3月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
対策完了	○	R2	R2	R4

対策内容

・ネットワーク整備（～R6）
・カラー舗装（R4）

事業完了年度	対策の効果等
R6	都市計画道路 養父森岡線の開通により、当踏切の交通量が減少した。 また、歩道部をカラー化することにより、通行区分が明確化され安全が確保された。
除却年度	
－	