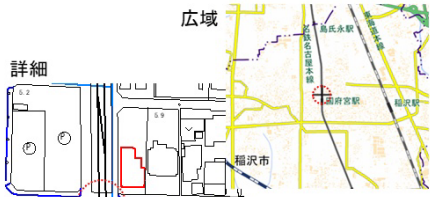


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	こうのみや2ごう	所在地	愛知県稲沢市松下1丁目15		
踏切道名	国府宮2号	道路名	市道00-136号線	道路管理者名	稲沢市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点	
広域  詳細  国土地理院電子国土web 稲沢市都市計画基本図 (現況)(対策後)路面標示実施(H20) 		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
		踏切長(m)	9		左道路	2.1	7.6	1.9
		横断本数(本)	2		踏切道	0.0	8.7	2.0
		交差角(度)	87		右道路	1.5	7.6	1.6
		道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)
右道路	直線		自動車	両方共なし		-		
交通規制	交通規制なし			歩行者		迂回路なし(200m以内)	-	
車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化		迂回路なし(200m以内)	-	
歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリアリ化状況		-	DID地区	-
踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備		縦断材によるレールと路面の段間解消、踏切道内の平滑化(連接軌道化等)		
特性	通学路指定状況(学校指定)	-		通学路交通安全プログラム		-		
	バリアフリー法に基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上重要物流道路上		-		
自動車交通量(台/日)		5,732		歩行者等交通量(人/日)		1,247	鉄道交通量(本/日)	450

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	34	前後歩道との幅員差(m)	-2.1	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	51,588	AとBの和	62,811		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	11,223				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27(旧法)	第2条第1号(自動車ボトルネック踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	R2	-	-	
	対策内容					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					