

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	だいさんなかね	所在地	愛知県安城市緑町1丁目		
踏切道名	第3中根	道路名	市道美園緑線	道路管理者名	安城市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

<

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	31	前後歩道との幅員差(m)	-2.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	59,983	AとBの和	67,888		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,905				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切		
-	○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
-	-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真	対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	指定前	－	－	－	－
	対策内容				
	当該踏切を含む前後の道路は都市計画の予定もなく、踏切前後は人家が連坦していることから、道路の高架化等の抜本対策は困難。				
	事業完了年度	対策の効果等			
	－	－			
	除却年度				
	－				