

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	しんあんじょう1ごう	所在地	愛知県安城市東栄町1丁目		
踏切道名	新安城1号	道路名	市道東栄住吉線	道路管理者名	安城市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

詳細

「国土地理院電子国土Web」

現況

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		11.6		左道路	0.0	9.7	0.0	
横断本数(本)		3		踏切道	0.0	9.0	0.0	
交差角(度)		50		右道路	0.0	9.7	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	950		
交通規制		交通規制なし		歩行者	駅構内自由通路	170		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ 化	駅構内自由通路	170		
歩車道分離方法		なし		バリアリ 化 状況	両側にエレベ ータ等	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切	○		踏切支障報 知装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		継ぎ目によるレールと路面の段差解消、踏 切道内の平滑化(連続軌道化等)		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	—		通学路交通安全プロ グラム		—		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	—		緊急輸送道路上 重要物流道路上		—		
自動車交通量 (台/日)		5,930		歩行者等交通量 (人/日)		1,857	鉄道交通量 (本/日)	494

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	41	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切部の安全かつ円滑な交通処理機能の確保が必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	66,229	AとBの和	86,969		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	20,740				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
○	○	○	—	—	—	—	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切)	第2条第3号 (開かずの踏切)	第2条第9号 (高齢者等対策踏切)	—	—	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		○	R2	H24	—	
	対策内容					
	・周辺道路整備(H24～)(自動車ボトルネック踏切・歩行者ボトルネック踏切) ・賢い踏切へ整備済みであるため対策不要(開かずの踏切)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	—	—				
	除却年度					
	—					