

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	いなりぐち9ごう、ひめかいどう	所在地	愛知県豊川市豊川町伊呂通		
踏切道名	稲荷口9号、姫街道	道路名	主要地方道国府馬場線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	豊川線、飯田線	鉄道事業者名	名古屋鉄道、東海旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
凡 例 緊急1次 — 緊急2次 —   国土地理院電子国土web		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)	16		左道路	1.0	8.0	1.0	
		横断本数(本)	3		踏切道	0.0	10.1	0.0	
		交差角(度)	90		右道路	3.0	8.0	1.0	
		道路線形	左道路 直線 右道路 直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
		交通規制	交通規制なし		自動車	終点寄有り	2200		
		車両進入防護柵等	設置していない		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
		歩車道分離方法	白線 黄線		バリアリ化状況	迂回路なし(200m以内)	-		
					バリアリ化状況	-	DID地区	○	
		踏切保安設備	賢い踏切 高規格保安設備		-		踏切支障報知装置(手動)	○	
		特性	通学路指定状況(学校指定) バリアフリー法に基づく特定道路上		○ -	高齢者等の事故防止対策設備	通学路交通安全プログラム	-	
		自動車交通量(台/日)	10,394		歩行者等交通量(人/日)	628	鉄道交通量(本/日)	140	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	29	前後歩道との幅員差(m)	-3.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	66,522	AとBの和	70,541		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	4,019				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	○	-	-	-	-	-		

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
H29.1.27(旧法)	第2条第1号(自動車ボトルネック踏切)	第2条第1号(自動車ボトルネック踏切)	-	-	-		

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	R7	-	
	対策内容					
	道路のアンダーパス化					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					