

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	へいさかかいどう	所在地	愛知県豊川市伊奈町正庵		
踏切道名	平坂街道	道路名	一般県道 小坂井御津線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点			
詳細  国土地理院電子国土web 現況 		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
		踏切長(m)	14.3		左道路	1.0	5.6	1.6		
		横断本数(本)	2		踏切道	0.0	5.5	0.0		
		交差角(度)	42		右道路	3.5	6.9	2.6		
		道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
			右道路	直線		自動車	起点寄有り	1100		
		交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
		車両進入防護柵等	設置していない			バリア化	迂回路なし(200m以内)	-		
		歩車道分離方法	なし			バリア化状況	-	DID地区	○	
		踏切保安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知装置(手動)	○		
			高規格保安設備		障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故防止対策設備	踏切道内の平滑化(連続軌道化等)		
		特性	通学路指定状況(学校指定)		-		通学路交通安全プログラム	-		
			バリアフリー法に基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量(台/日)		9,157		歩行者等交通量(人/日)		372	鉄道交通量(本/日)	311		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	23	前後歩道との幅員差(m)	-3.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	54,942	AとBの和	57,174		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,232				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	-	○	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		地域要望があり、「自動車ボトルネック」「歩道狭隘踏切」への対策として歩道設置を検討しているが地域との合意形成が図れず、実施環境が整っていない。 踏切前後に「踏切内幅員狭小」の看板を設置し、暫定的な対策を実施している。				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				