

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |       |       |              |        |       |
|------|-------|-------|--------------|--------|-------|
| よみがな | いな9ごう | 所在地   | 愛知県豊川市小田渚町卯足 |        |       |
| 踏切道名 | 伊奈9号  | 道路名   | 市道御津豊川線      | 道路管理者名 | 豊川市   |
|      |       | 鉄道路線名 | 名古屋本線        | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

位置図・現況写真



国土地理院電子国土Web

(対策前)



諸元・構造等

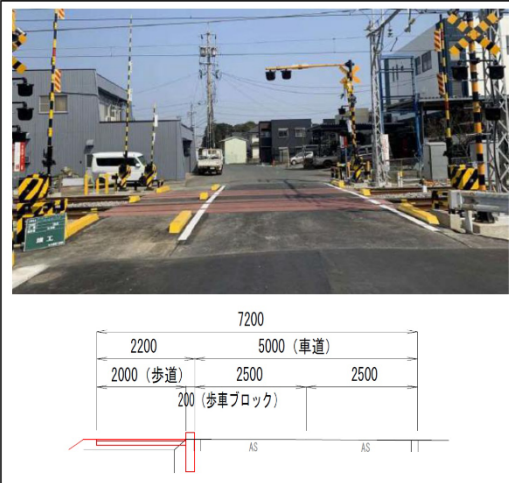
R3年9月末時点

|                 |                      |         |             |                  |                    |                   |                |     |
|-----------------|----------------------|---------|-------------|------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----|
| 踏切種別            |                      | 第1種     | 幅員(m)       | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)       | 車道                | 歩道部<br>(終点寄)   |     |
| 踏切長(m)          |                      | 9.6     |             | 左道路              | 1.2                | 7.0               | 1.1            |     |
| 横断本数(本)         |                      | 2       |             | 踏切道              | 0.0                | 5.0               | 0.0            |     |
| 交差角(度)          |                      | 90      |             | 右道路              | 2.1                | 4.8               | 1.3            |     |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 曲線      | 迂<br>回<br>路 | 種類               | 有無等                | 距離(m)             |                |     |
|                 | 右道路                  | 直線      |             | 自動車              | 両方共なし              | -                 |                |     |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし  |             | 歩行者              | 迂回路なし(200m<br>以内)  | -                 |                |     |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない |             | バリアリ化            | 迂回路なし(200m<br>以内)  | -                 |                |     |
| 歩車道分離方法         |                      | なし      |             | バリアリ化<br>状況      | -                  | DID地区             | ○              |     |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 |         | ○           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)   | ○                 |                |     |
|                 | 高規格保安設備              |         | -           |                  | 高齢者等の事故防止<br>対策設備  | 緩衝材によるレールと路面の隙間解消 |                |     |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |         | -           |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム   | -                 |                |     |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |         | -           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 | -                 |                |     |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 2,056   |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                    | 471               | 鉄道交通量<br>(本/日) | 296 |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 22     | 前後歩道との幅員差(m) | -2.1   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 10,788 | AとBの和        | 13,259 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 2,471  |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |             | R3年9月末時点 |  |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-------------|----------|--|
| 開かずの踏切   | 自動車バトルネック踏切 | 歩行者バトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化要対策踏切 |          |  |
| -        | -           | -           | ○      | -        | -      | -           | -        |  |

| 法指定の状況       |                       |                |   |  |   | R7年12月末時点 |  |
|--------------|-----------------------|----------------|---|--|---|-----------|--|
| 法指定年月日       | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |                |   |  |   |           |  |
| H29.1.27(旧法) | 第2条第4号(歩道が狭い踏切)       | 第2条第5号(歩道狭路踏切) | - |  | - | -         |  |

| 対策図・完了写真                                                                            |  | 対策実施の状況   |                             |            |       | R8年3月末時点 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|-----------------------------|------------|-------|----------|--|
|  |  | 進捗        | 協議会の設置状況                    | 改良計画書の作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |  |
|                                                                                     |  | 対策完了      | -                           | R2         | R3    | R4       |  |
|                                                                                     |  | 対策内容      |                             |            |       |          |  |
|                                                                                     |  | ・歩道整備(R4) |                             |            |       |          |  |
|                                                                                     |  | 事業完了年度    | 対策の効果等                      |            |       |          |  |
|                                                                                     |  | R4        | ・踏切道の歩新設により安全な歩行空間の確保が完成した。 |            |       |          |  |
|                                                                                     |  | 除却年度      |                             |            |       |          |  |
|                                                                                     |  | -         |                             |            |       |          |  |