

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	くろだみち	所在地	愛知県一宮市木曾川町黒田字城東30-3		
踏切道名	黒田道	道路名	一般県道江南木曾川線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)			
踏切長(m)		11		左道路	1.0	5.5	0.9			
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	7.8	0.0			
交差角(度)		67		右道路	0.9	5.5	1.0			
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)				
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	907				
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-				
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-				
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○			
踏切保 安設備	賢い踏切		-	踏切支障報知 装置(手動)		○				
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置	高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)				
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-	通学路交通安全プロ グラム		-				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊2次				
自動車交通量 (台/日)		6,120	歩行者等交通量 (人/日)		531	鉄道交通量 (本/日)		439		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	30	前後歩道との幅員差(m)	-1.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	50,796	AとBの和	55,203		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	4,407				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	当該踏切を含む前後の道路は都市計画の予定もなく、踏切前後は人家が連坦していることから、道路の高架化等の抜本対策は困難。また、付近に立体交差している路線がなく、迂回に適したルートへ誘導することも困難。					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					