

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	みょうこうじ	所在地	愛知県一宮市大和町妙興寺字坊ヶ池・字千間堂		
踏切道名	妙興寺	道路名	一般県道一宮西中野線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	東海線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web

現況



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		10.7		左道路	2.9	6.4	2.3		
横断本数(本)		2		踏切道	2.3	7.0	0.0		
交差角(度)		66		右道路	4.0	7.6	0.0		
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線		自動車	終点寄有り	230			
交通規制		交通規制なし		歩行者	架道橋(と交差する道路)	137			
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-			
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○		
踏切保 安設備	賢い踏切			-		踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備			障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)	
特性	通学路指定状況 (学校指定)			○		通学路交通安全プログラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上			-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		7,870		歩行者等交通量 (人/日)		794	鉄道交通量 (本/日)	438	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との幅員差(m)	-2.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	52,729	AとBの和	58,049		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	5,320				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切		
-	○	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
-	-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	—	—	—	—	
	対策内容					
	当該踏切を含む前後の道路は都市計画の予定もなく、踏切前後は人家が連坦していることから、道路の高架化等の根本対策は困難。また、付近に立体交差している路線がなく、迂回に適したルートへ誘導することも困難。					
	事業完了年度	対策の効果等				
	—	—				
	除却年度					
	—					