

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	おかざきかいどう	所在地	愛知県岡崎市大和町字家下125		
踏切道名	岡崎街道	道路名	主要地方道岡崎西尾線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等						R3年9月末時点	
○広域地図 ○詳細地図 ○現況（R2撮影）		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)	12.4		左道路	1.8	7.2	2.0	
		横断本数(本)	2		踏切道	1.8	6.0	1.8	
		交差角(度)	59		右道路	2.1	7.2	2.1	
		道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)	
			右道路	直線		自動車	起点寄有り	700	
		交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし（200m 以内）	-	
		車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし（200m 以内）	-	
		歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○
		踏切保 安設備	賢い踏切		○	踏切支障報知 装置(手動)		○	
			高規格保安設備		障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置 二段型遮断装置	高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化（連続軌道化等）	
		特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表	通学路交通安全プロ グラム		-	
			バリアフリー法に 基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
		自動車交通量 (台/日)		8,947	歩行者等交通量 (人/日)		1,561	鉄道交通量 (本/日)	361

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	29	前後歩道との幅員差(m)	-0.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	69,787	AとBの和	81,963		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	12,176				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 （自動車バトルネック踏切）	-	-	-	-	

対策図・完了写真	対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	検討中	○	R2	-	-
	対策内容				
	-				
	事業完了年度	対策の効果等			
	-	-			
	除却年度				
	-				