

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	かさでら	所在地	愛知県名古屋市南区立脇町1丁目			
踏切道名	笠寺	道路名	市道 道徳笠寺線	道路管理者名	名古屋市	
		鉄道路線名	東海線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、日本貨物鉄道	

位置図・現況写真

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	45	前後歩道との幅員差(m)	-1.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	14,888	AとBの和	34,038		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	19,150				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
○	-	-	○	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27(旧法)	第2条第3号 (開かずの踏切)	第2条第4号 (歩道が狭路な踏切)	第2条第5号 (歩道狭路踏切)	-	-	

対策図・完了写真	対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
	検討中	－	R2	－	－
	対策内容				
	-				
	事業完了年度	対策の効果等			
	－	－			
	除却年度				
	－				