

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ありまつごう	所在地	愛知県名古屋市区鳴海町字有松裏		
踏切道名	有松1号	道路名	県道 新田名古屋線	道路管理者名	名古屋市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点		
 有松駅 国土地理院電子国土web (対策前) 		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)	9.7		左道路	4.5	6.5	4.4	
		横断本数(本)	2		踏切道	4.8	6.8	4.8	
		交差角(度)	88		右道路	4.4	6.6	3.5	
		道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
			右道路	直線		自動車	両方共有り	414	
		交通規制	交通規制なし	歩行者		駅構内自由通路	90		
		車両進入防護柵等	設置していない	バリア化		跨線橋	90		
		歩車道分離方法	コンクリートブロック	バリア化状況		両側にエレベータ等	DID地区	○	
		踏切保安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知装置(手動)	○		
			高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	経路材によるレールと路面の段差解消、踏切道内の平滑化(連接軌道化等)		
		特性	通学路指定状況(学校指定)	非公表		通学路交通安全プログラム	—		
			バリアフリー法に基づく特定道路上	—		緊急輸送道路上 重要物流道路上	—		
		自動車交通量(台/日)		7,402		歩行者等交通量(人/日)		2,282	鉄道交通量(本/日)

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	36	前後歩道との幅員差(m)	1.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	68,962	AとBの和	90,223		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	21,261				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27(旧法)	第2条第1号(自動車ボトルネック踏切)	第2条第2号(歩行者ボトルネック踏切)	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況			R8年3月末時点
対策図（敷田大久伝線新設）					