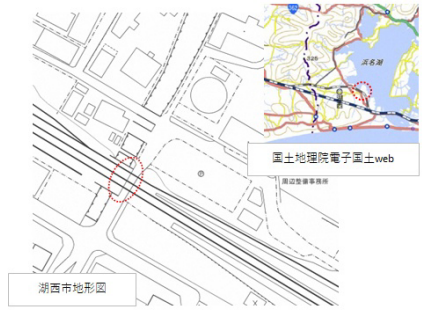
踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	わしづ	所在地	静岡県湖西市大字鷲津字横須賀2492-9		
踏切道名	鷲津	道路名	市道 横須賀橋郷北線	道路管理者名	湖西市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)
踏切長(m)		13.6		左道路	2.0	5.5	0.5
横断本数(本)		3		踏切道	0.0	3.6	0.0
交差角(度)		90		右道路	1.6	5.5	0.5
道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共有り	800	
交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし（200m以内）	-	
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘｱﾌﾘ化	迂回路なし（200m以内）	-	
歩車道分離方法		なし		ﾊﾞﾘｱﾌﾘ化状況	-	DID地区	○
踏切保安設備	賢い踏切	－		踏切支障報知装置(手動)	○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止対策設備	-		
特性	通学路指定状況(学校指定)	○		通学路交通安全プログラム	○		
	バリアフリー法に基づく特定道路上	－		緊急輸送道路上重要物流道路上	－		
自動車交通量(台/日)		1,380	歩行者等交通量(人/日)	1,959	鉄道交通量(本/日)	214	

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	15	前後歩道との幅員差(m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	通学路指定されており歩道整備必要。
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	5,520	AとBの和	13,356		踏切事故	-	-		
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,836				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	○	○	-	-

法指定の状況

R7年12月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第4号（歩道が狭隘な踏切）	第2条第5号（歩道狭隘踏切）	第2条第8号（通学路要対策踏切）	-	-

対策図・完了写真

完了写真

南から北を望む

北から南を望む

対策実施の状況

R8年3月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
対策完了	○	R2	R2	R3

対策内容

踏切前後区間を含めた歩道整備
・踏切部幅員(改良前)：3.6m(歩道無し)
・踏切部幅員(改良後)：7.6m(車道3.6m+路肩0.5m+分離帯1.5m+歩道2.0m)

事業完了年度	対策の効果等
R5	歩行者通行空間の新設及び、歩車分離により歩行者の安全が確保されると共に、歩道狭隘が解消された。
除却年度	
-	