

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	たかじょうだい2	所在地	静岡県静岡市鷹匠1丁目13-1		
踏切道名	鷹匠第2	道路名	市道鷹匠一丁目栄町線	道路管理者名	静岡市
		鉄道路線名	静岡清水線	鉄道事業者名	静岡鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

R3年9月末時点									
踏切種別		第1種		幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		8			左道路	2.0	6.0	2.0	
横断本数(本)		2			踏切道	2.5	6.0	2.5	
交差角(度)		90			右道路	2.5	6.0	2.5	
道路 線形	左道路	直線		迂回路	種類	有無等		距離(m)	
	右道路	直線			自動車	起点寄有り	400		
交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法		カラー舗装			バリアリ化 状況	-	DID地区		○
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表		通学路交通安全プロ グラム		非公表		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○(対応済)		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		4,753		歩行者等交通量 (人/日)		6,725	鉄道交通量 (本/日)		320

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	24	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている。(R7年1月末時点)
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	21,198	AとBの和	51,192		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	29,994				道路交通事故	1	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R6.1.18(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		踏切道改良促進法第4条第1項のただし書きに基づき、改良計画書の提出不要				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				