

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ながぬまだい4	所在地	静岡県静岡市長沼500-7		
踏切道名	長沼第4	道路名	市道沓谷長沼線	道路管理者名	静岡市
		鉄道路線名	静岡清水線	鉄道事業者名	静岡鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点				
 (現 況) 		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)			
		踏切長(m)	17		左道路	2.5	7.5	1.5			
		横断本数(本)	3		踏切道	2.0	6.8	0.5			
		交差角(度)	70		右道路	2.5	7.5	1.5			
		道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
			右道路	直線		自動車	終点寄有り	1259			
		交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-			
		車両進入防護柵等	設置していない			バリア化	迂回路なし(200m 以内)	-			
		歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリア化 状況	-	DID地区	○		
		踏切保 安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○			
			高規格保安設備	オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全プロ グラム		非公表					
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-					
自動車交通量 (台/日)		8,051		歩行者等交通量 (人/日)		4,033	鉄道交通量 (本/日)	325			

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	26	前後歩道との幅員差(m)	-1.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	歩道が連続しておらず、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている (R7年1月末時点)
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	45,971	AとBの和	69,000		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	23,028				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	○	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R6.1.18(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		歩道拡幅実施済 踏切道改良促進法第4条第1項のただし書きに基づき、改良計画書の提出不要				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				