

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	はとば	所在地	静岡県静岡市清水区巴町111-4			
踏切道名	波止場	道路名	市道巴町島崎町線	道路管理者名	静岡市	
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道	

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点				
		踏切種別		第1種		幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)		10.2			左道路	2.3	9.4	2.8	
		横断本数(本)		2			踏切道	1.5	14.5	0.0	
		交差角(度)		90			右道路	2.6	6.9	2.6	
		道路 線形	左道路	直線		迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
			右道路	直線			自動車	両方共有り	500		
		交通規制		交通規制なし			歩行者	跨線橋	55		
		車両進入防護柵等		設置していない			バリア化	跨線橋	55		
		歩車道分離方法		その他			バリア化 状況	両側にエレベータ等	DID地区	○	
		踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
			高規格保安設備		オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)		
		特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表		通学路交通安全プログラム		非公表		
			バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		4,065		歩行者等交通量 (人/日)			3,673	鉄道交通量 (本/日)		289	

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	26	前後歩道との幅員差(m)	-2.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	28,455	AとBの和	54,166		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	25,711				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
－	－	○	－	－	－	－	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
－	－	－	－	－	－	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	－	－	－	－
		対策内容				
		未指定の理由：過年度に当該踏切近接箇所に跨線歩道橋を整備済み。現状の利用形態に関して、地域要望無し。				
		事業完了年度	対策の効果等			
		－	－			
		除却年度				
		－				