

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ひよしちょう	所在地	静岡県静岡市鷹匠2丁目22-3			
踏切道名	日吉町	道路名	一般県道静岡環状線	道路管理者名	静岡市	
		鉄道路線名	静岡清水線	鉄道事業者名	静岡鉄道	

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web

(現 況)



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		7.9		左道路	4.0	12.0	4.0	
横断本数(本)		2		踏切道	4.1	17.5	4.1	
交差角(度)		90		右道路	4.9	15.0	4.9	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	700		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(レーザ-式)		高齢者等の事故防止 対策設備	踏切道内の平滑化(連続軌道化等)		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表		通学路交通安全プロ グラム	非公表		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		18,688		歩行者等交通量 (人/日)		6,328	鉄道交通量 (本/日)	320

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	-0.8	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	73,631	AとBの和	98,563		踏切事故	1	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	24,932				道路交通事故	1	-		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	○	○	-	-	○	-

法指定の状況					R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		・踏切内区画線設置(H30) 未指定の理由：地域要望もなく、これまでにカラー舗装・区画線設置等の対策を実施しており、課題は小さい。市街地に位置しており、沿道には建築物が連担し、変則交差点内でもあり、立体化等の根本対策は困難。				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				