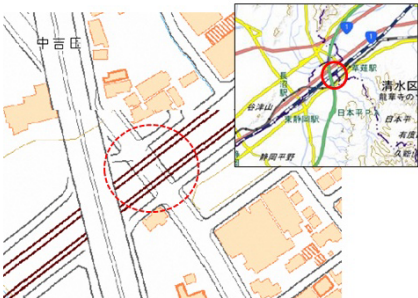


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	なかよしだ	所在地	静岡県静岡市駿河区中吉田207-7		
踏切道名	中吉田	道路名	市道中吉田国道線	道路管理者名	静岡市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web

(現況)



諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9.1		左道路	3.5	11.0	3.5	
横断本数(本)		2		踏切道	3.5	11.0	3.5	
交差角(度)		90		右道路	3.5	11.0	3.5	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	650		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物 検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連接軌道化等)		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全プロ グラム		非公表		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		8,911		歩行者等交通量 (人/日)		1,042	鉄道交通量 (本/日)	289

基準算定データ								R3年9月末時点	
ピーク時遮断時間(分)	29	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	60,595	AとBの和	67,680		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,086				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
H29.1.27(旧法)	第2条第1号 (自動車バトルネック踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		対策完了	-	R2	H22	H22
		対策内容				
		・ネットワーク対策(H22～R5.3) ・カラー舗装(H30)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R4	-			
		除却年度				
		-				