

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	だい1きたむら	所在地	岐阜県多治見市太平町2丁目		
踏切道名	第1北村	道路名	市道 413200線	道路管理者名	多治見市
		鉄道路線名	太多線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真

詳細図



広域図



国土地理院 電子国土WEBを基に作成

現況



諸元・構造等

踏切種別

第1種

踏切長(m)

5.8

横断本数(本)

1

交差角(度)

90

道路線形

左道路

直線

右道路

直線

交通規制

交通規制なし

車両進入防護柵等

設置していない

歩車道分離方法

なし

幅員(m)

迂回路

位置

歩道部
(起点寄)

車道

歩道部
(終点寄)

左道路

2.0

5.7

0.8

踏切道

0.0

4.6

0.0

右道路

2.0

5.7

0.8

種類

有無等

距離(m)

自動車

終点寄有り

80

歩行者

架道橋(と交差する道路)

70

ﾊﾞﾘｱﾘｻﾞｼｮﾝ

迂回路なし(200m以内)

-

ﾊﾞﾘｱﾘｻﾞｼｮﾝ状況

-

DID地区

○

踏切保安設備

賢い踏切

高規格保安設備

-

障害物検知装置(光式)

踏切支障報知装置(手動)

高齢者等の事故防止対策設備

○

踏切道内の平滑化(連続軌道化等)

特性

通学路指定状況(学校指定)

ﾊﾞﾘｱﾌﾘｰ法に基づく特定道路上

-

-

通学路交通安全プログラム

緊急輸送道路上重要物流道路上

-

-

自動車交通量(台/日)

4,349

歩行者等交通量(人/日)

382

鉄道交通量(本/日)

78

R3年9月末時点

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	6	前後歩道との幅員差(m)	-2.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	5,654	AとBの和	6,150		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	497				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾄﾞﾚｯｸﾞ踏切	歩行者ﾄﾞﾚｯｸﾞ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	○	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
-	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	狭窄ではあるが、地域要望もなく、見通しも良好で課題は小さい。					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					