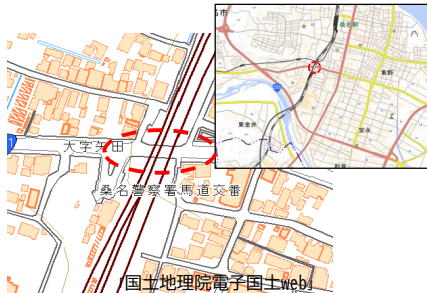


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	いなべかいどう、ますおだいごう	所在地	三重県桑名市大字矢田		
踏切道名	員弁街道、益生第1号	道路名	国道 421号	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	関西線、名古屋線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道、近畿日本鉄道

位置図・現況写真







諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		20.2		左道路	0.0	6.4	2.9	
横断本数(本)		3		踏切道	0.0	9.5	0.0	
交差角(度)		71		右道路	3.3	6.0	3.3	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	102		
交通規制		交通規制なし		歩行者	跨線橋	15		
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘｱﾘﾔﾃﾞ	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		白線		ﾊﾞﾘｱﾘﾔﾃﾞ 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式) オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故 防止対策設備		連接軌道化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		8,889		歩行者等交通量 (人/日)		1,997	鉄道交通量 (本/日)	546

R3年9月末時点

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	35	前後歩道との幅員差(m)	-3.3	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	76,445	AとBの和	93,620		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	17,174				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27 (旧法)	第2条第1号 (自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R2	R3	R3	
	対策内容					
	- 迂回看板 (R3～) - 周辺道路整備 (予定)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	除却年度	-				