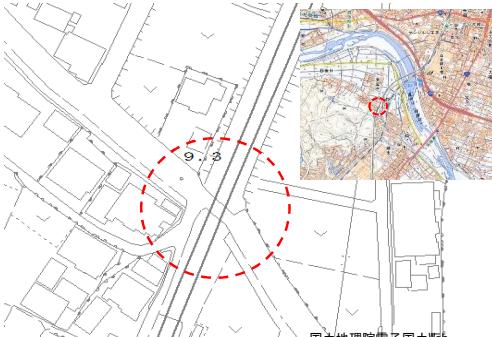


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

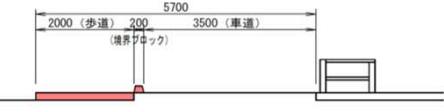
よみがな	いせあさひだい2ごう	所在地	三重県桑名市東金井		
踏切道名	伊勢朝日第2号	道路名	市道 桑部東金井2号線	道路管理者名	桑名市
		鉄道路線名	名古屋線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点	
 (対策前)		踏切種別 第1種 踏切長(m) 9.8 横断本数(本) 2 交差角(度) 69 道路線形 左道路 直線 右道路 直線 交通規制 交通規制なし 車両進入防護柵等 設置していない 歩車道分離方法 なし 買い踏切 ○ 踏切保安設備 高規格保安設備 特性 通学路指定状況(学校指定) バリアフリー法に基づく特定道路上	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	
			左道路	2.2	7.9	0.0	
			踏切道	0.0	3.7	0.0	
			右道路	2.5	7.3	0.0	
			種類	有無等	距離(m)		
			自動車	終点寄有り	900		
			歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
			バリア化	迂回路なし(200m以内)	-		
			バリア化状況	-	DID地区	-	
			自動車交通量(台/日)	1,819	歩行者等交通量(人/日)	388 鉄道交通量(本/日) 392	

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	28	前後歩道との幅員差(m)	-2.5	事故別	件数	死者数		
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	11,460	AとBの和	13,904	踏切内での事故発生状況	踏切事故	0	0	地域課題 通学路指定されており歩道整備必要
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,444			道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切		事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	○	-		-	-

法指定の状況						R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
H29.1.27 (旧法)	第2条第4号 (歩道狭隘踏切)	第2条第5号 (歩道狭隘踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点		
 		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
対策完了 ○ R2 R1 R3		対策内容		歩道設置 (R3) 事業完了年度 R3 除却年度 -				
歩道の設置により、踏切道における通行区分が明確化され安全かつ円滑な交通が確保された。								
事業完了年度	対策の効果等							
R3								
除却年度								
-								