

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	ももぞのだい8ごう	所在地	三重県津市久居新町、久居野口町		
踏切道名	桃園第8号	道路名	市道 二ノ町野口線	道路管理者名	津市

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点			
 		踏切種別 踏切長(m) 横断本数(本) 交差角(度) 道路線形 交通規制 車両進入防護柵等 歩車道分離方法	第1種	幅員(m) 左道路 踏切道 右道路 道路線形 自動車 歩行者 車両進入防護柵等 踏切保安設備 高規格保安設備 特性 通学路指定状況 バリアフリー法に基づく特定道路上 自動車交通量 (台/日)	位置 歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
					0.0	3.3	0.0		
					0.0	3.0	0.0		
					0.0	3.3	0.0		
					種類 有無等	距離(m)			
					自動車 終点寄有り	1500			
					歩行者 迂回路なし (200m以内)	-			
					バリア化 迂回路なし (200m以内)	-			
					バリア化 状況	-	DID地区		
					○				
踏切 保安 設備		買い踏切 高規格保安設備	○		踏切支障報知 装置(手動)	○			
					障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故 防止対策設備			
特性 通学路指定状況 (学校指定)		バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		通学路交通安全 プログラム	-			
			-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)		134	歩行者等交通量 (人/日)		144	鉄道交通量 (本/日)	285		

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	21	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	事故 別	件数	死者数		
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	576	AとBの和	1,195	踏切内 の 事故発生 状況	踏切 事故	2	1	地域 課題
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	619			道路交 通事故	1	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	○	-	

法指定の状況							R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)						

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点		
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度		
		指定前	-	-	-	-		
		対策内容						
		事業完了年度	対策の効果等					
		-						
		除却年度						
		-						