

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	いせいしばしだい4ごう	所在地	三重県津市一志町田尻字垣内田595-4		
踏切道名	伊勢石橋第4号	道路名	県道 久居美杉線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	大阪線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		11.2		左道路	0.0	8.1	0.0		
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	8.5	0.0		
交差角(度)		53		右道路	0.0	9.0	0.0		
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-			
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-			
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-			
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-		
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○			
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式) 障害物検知装置(平面式)		高齢者等の事故 防止対策設備		-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		10,855		歩行者等交通量 (人/日)		418	鉄道交通量 (本/日)	252	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	21	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	52,104	AとBの和	54,110		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	2,006				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H30.1.19（旧法）	第2条第9号 (高齢者等対策踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	指定前	-	-	-	-	
	対策内容					
	・ 障害物検知装置（H29）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					