

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	とくしげ1ごう	所在地	愛知県北名古屋市長徳重広畑		
踏切道名	徳重1号	道路名	県道名古屋豊山稲沢線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	犬山線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

詳細



現況



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道		歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9.5		左道路	2.0	7.0		0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	2.0	7.0		0.0	
交差角(度)		84		右道路	2.0	7.2		0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等		距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし		-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)		-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)		-		
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-		DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○			
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備		・緩衝材によるレール と路面の隙間解消 ・剛質踏切による踏切 道内の平滑化			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	非公表		通学路交通安全 プログラム		非公表			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-			
自動車交通量 (台/日)		9,101		歩行者等交通量 (人/日)		6,704		鉄道交通量 (本/日)	469

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	31	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	70,954	AとBの和	123,221		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	52,266				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	○	○	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切) H29.1.27（旧法）	第2条第2号 (歩行者ボトルネック踏切) H29.1.27（旧法）	第2条第12号 (地域課題踏切) R6.1.18（現法）	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	R2	-	-	
	対策内容					
	踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					