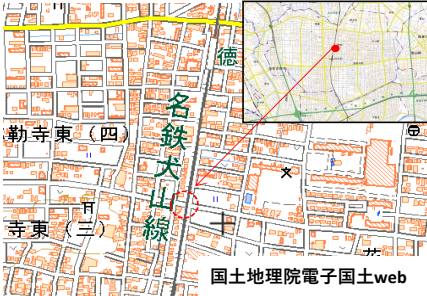


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	にしはる5ごう	所在地	愛知県北名古屋市長田南流		
踏切道名	西春5号	道路名	市道 C14号線	道路管理者名	北名古屋市
		鉄道路線名	犬山線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



勒寺東（四）
寺東（三）
名鉄犬山線
徳
国土地理院電子国土web



西春5号踏切（西向き）

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9.6		左道路	1.8	7.0	1.7	
横断本数(本)		2		踏切道	2.3	7.0	2.3	
交差角(度)		87		右道路	2.1	7.0	2.1	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)	○			
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備	・緩衝材によるレール と路面の隙間解消 ・剛質踏切による踏切 道内の平滑化			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全 プログラム	-			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)		7,613		歩行者等交通量 (人/日)	1,637	鉄道交通量 (本/日)	469	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	33	前後歩道との幅員差(m)	0.2	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 渋滞がひどく、交通利便性が低いだけではなく、騒音・振動・排ガスなど、周辺住環境へ悪影響がある	
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	66,591	AとBの和	80,909		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	14,319				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	-	R2	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					