

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	しんきよす7ごう	所在地	愛知県清須市廻間3丁目		
踏切道名	新清洲7号	道路名	国道 302号	道路管理者名	国土交通省
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



位置図・現況写真

詳細

国土院電子国土web

凡例

- 一次緊急輸送道路
- 及び重要物流道路
- 二次緊急輸送道路

(対策前)

(現況)

カラー舗装実施

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		10.4		左道路	2.5	7.5	2.5
横断本数(本)		2		踏切道	2.5	7.5	2.5
交差角(度)		90		右道路	2.5	7.5	2.5
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩車道分離方法		・白線・黄線・コンクリートブロック	バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切 保安 設備	賢い踏切	○	踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故 防止対策設備		・緩衝材によるレールと路面の隙間解消 ・剛質踏切による踏切道内の平滑化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊急1次、重物		
自動車交通量 (台/日)		11,186	歩行者等交通量 (人/日)		965	鉄道交通量 (本/日)	450

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	29	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	-
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	86,132	AとBの和	93,563		踏切事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,431				道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27(旧法)	第2条第1号(自動車ボトルネック踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	R2	H29	-	
	対策内容					
	・鉄道高架化(H29～)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
除却年度						
-						