

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	しんきよす9ごう	所在地	愛知県稻沢市増田東町		
踏切道名	新清洲9号	道路名	主要地方道 名古屋祖父江線	道路管理者名	愛知県

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点	
 <p>現況</p>	踏切種別	第1種		位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)
踏切長(m)	12.6	左道路	1.9	6.6	0.0		
横断本数(本)	2	踏切道	2.0	6.8	0.0		
交差角(度)	45	右道路	1.8	7.0	0.0		
道路線形	左道路 直線	種類	有無等	距離(m)			
	右道路 直線	自動車	両方共なし	-			
交通規制	交通規制なし	歩行者	迂回路なし(200m以内)	-			
車両進入防護柵等	設置していない	バリア化	迂回路なし(200m以内)	-			
歩車道分離方法	コンクリートブロック	バリア化状況	-	DID地区	-		
踏切保安設備	賢い踏切 高規格保安設備	○	踏切支障報知装置(手動)	○	-緩衝材によるレールと路面の隙間解消 -剛質踏切による踏切道内の平滑化		
特性	通学路指定状況(学校指定) バリアフリー法に基づく特定道路上	-	通学路交通安全プログラム	-	-緊急輸送道路上 重要物流道路上		
自動車交通量(台/日)	11,593	歩行者等交通量(人/日)	413	鉄道交通量(本/日)	450		

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	30	前後歩道との幅員差(m)	0.0	事故別	件数	死者数		
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	91,585	AとBの和	94,847	踏切内の事故発生状況	踏切事故	1	0	地域課題 
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,263			道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	

法指定の状況							R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
H29.1.27 (旧法)	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	-	R2	H28	-
対策内容						
		鉄道高架化(H28~)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度	-			
		-	-			