

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	しんきよす9ごう	所在地	愛知県稲沢市増田東町			
踏切道名	新清洲9号	道路名	主要地方道 名古屋祖父江線	道路管理者名	愛知県	
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道	

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点				
 <p>現況</p>  <p>国土地理院電子国土Web</p>		踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
		踏切長(m)	12.6		左道路	1.9	6.6	0.0		
		横断本数(本)	2		踏切道	2.0	6.8	0.0		
		交差角(度)	45		右道路	1.8	7.0	0.0		
		道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
			右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
		交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
		車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
		歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
		踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)	○			
高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備	・緩衝材によるレール と路面の隙間解消 ・剛質踏切による踏切 道内の平滑化						
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊2次				
自動車交通量 (台/日)	11,593	歩行者等交通量 (人/日)	413	鉄道交通量 (本/日)	450					

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	30	前後歩道との 幅員差(m)	0.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	91,585	AとBの和	94,847		踏切 事故	1	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	3,263				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	R2	H28	-	
	対策内容					
	鉄道高架化(H28～)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					