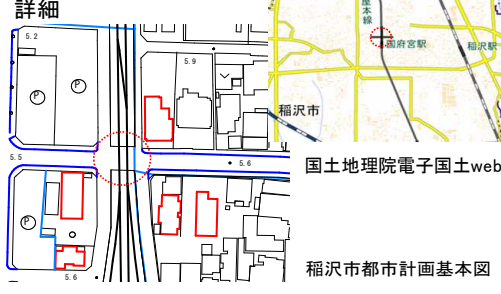


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	こうのみや2ごう	所在地	愛知県稲沢市松下1丁目15			
踏切道名	国府宮2号	道路名	市道 00-136号線	道路管理者名	稲沢市	
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道	

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点				
 広域  詳細 国土地理院電子国土web 稲沢市都市計画基本図 (現況) (対策後) 路面標示実施 (H20) 		踏切種別	第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
		踏切長(m)	9		左道路	2.1	7.6	1.9		
		横断本数(本)	2		踏切道	0.0	8.7	2.0		
		交差角(度)	87		右道路	1.5	7.6	1.6		
		道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
			右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
		交通規制	交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m以内)	-		
		車両進入防護柵等	設置していない			バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-		
		歩車道分離方法	コンクリートブロック			バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
		踏切 保安 設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)	○			
高規格保安設備	障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故 防止対策設備	・緩衝材によるレール と路面の隙間解消 ・剛質踏切による踏切 道内の平滑化						
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全 プログラム		-				
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-				
自動車交通量 (台/日)		5,732		歩行者等交通量 (人/日)		1,247	鉄道交通量 (本/日)	450		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	34	前後歩道との 幅員差(m)	-2.1	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	51,588	AとBの和	62,811		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	11,223				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27 (旧法)	第2条第1号 (自動車ボトルネック 踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		○	R2	-	-	
	対策内容					
	-					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					