

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	かりやかいどう	所在地	愛知県刈谷市桜町1丁目57-2・桜町5丁目46-1		
踏切道名	刈谷街道	道路名	市道 2-217号線	道路管理者名	刈谷市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

<

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	39	前後歩道との 幅員差(m)	-1.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	11,066	AとBの和	80,562		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	69,496				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	○	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
H29.1.27（旧法）	第2条第2号 (歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		対策完了	○	R2	R4	R4
		対策内容				
		迂回路となる豊田地下道、刈谷駅南北連絡通路の利用を促すため、踏切周辺の3箇所に迂回案内 看板を設置。				
		事業完了年度	対策の効果等			
		R4	-			
		除却年度				
		-				