

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

|      |          |       |             |  |        |        |
|------|----------|-------|-------------|--|--------|--------|
| よみがな | へいさかかいどう | 所在地   | 愛知県豊川市伊奈町正庵 |  |        |        |
| 踏切道名 | 平坂街道     | 道路名   | 一般県道 小坂井御津線 |  | 道路管理者名 | 愛知県    |
|      |          | 鉄道路線名 | 東海道線        |  | 鉄道事業者名 | 東海旅客鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      | 諸元・構造等   |                             |                   |                    |                  | R3年9月末時点       |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------------------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------|--------------|--------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|-----|-----|-----|--------|--|----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|----|-------------|----|-----|-------|--|-----|----|-----|-------|------|--|------|--|--------|-----|-------------------|---|--|----------|--|---------|-------|-------------------|---|--|---------|--|----|-------------|---|-------|---|----------------|------|--|---|--|------------------|--|---|---------|--|-----------------------------|--|-------------------|--|-------|----|-------------------|--|---|--|------------------|--|---|----------------------|--|---|--|--------------------|--|---|-----------------|--|-------|--|------------------|--|-----|----------------|-----|
| <div><div>詳細</div><div>国土地理院電子国土web</div><div>現況</div></div> <tr><td>踏切種別</td><td>第1種</td><td rowspan="4">幅員<br/>(m)</td><td>位置</td><td>歩道部<br/>(起点寄)</td><td>車道</td><td>歩道部<br/>(終点寄)</td></tr> <tr><td colspan="2">踏切長(m)</td><td>14.3</td><td>左道路</td><td>1.0</td><td>5.6</td><td>1.6</td></tr> <tr><td colspan="2">横断本数(本)</td><td>2</td><td>踏切道</td><td>0.0</td><td>5.5</td><td>0.0</td></tr> <tr><td colspan="2">交差角(度)</td><td>42</td><td>右道路</td><td>3.5</td><td>6.9</td><td>2.6</td></tr> <tr><td rowspan="2">道路<br/>線形</td><td>左道路</td><td>直線</td><td rowspan="6">迂<br/>回<br/>路</td><td>種類</td><td>有無等</td><td colspan="2">距離(m)</td></tr> <tr><td>右道路</td><td>直線</td><td>自動車</td><td>起点寄有り</td><td colspan="2">1100</td></tr> <tr><td colspan="2">交通規制</td><td>交通規制なし</td><td>歩行者</td><td>迂回路なし<br/>(200m以内)</td><td colspan="2">-</td></tr> <tr><td colspan="2">車両進入防護柵等</td><td>設置していない</td><td>バリアリ化</td><td>迂回路なし<br/>(200m以内)</td><td colspan="2">-</td></tr> <tr><td colspan="2">歩車道分離方法</td><td>なし</td><td>バリアリ化<br/>状況</td><td>-</td><td>DID地区</td><td>○</td></tr> <tr><td rowspan="2">踏切<br/>保安<br/>設備</td><td colspan="2">賢い踏切</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2">踏切支障報知<br/>装置(手動)</td><td>○</td></tr> <tr><td colspan="2">高規格保安設備</td><td colspan="2">障害物検知装置(光式)<br/>オーバーハング型警報装置</td><td colspan="2">高齢者等の事故<br/>防止対策設備</td><td>接続軌道化</td></tr> <tr><td rowspan="2">特性</td><td colspan="2">通学路指定状況<br/>(学校指定)</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2">通学路交通安全<br/>プログラム</td><td>-</td></tr> <tr><td colspan="2">バリアフリー法に<br/>基づく特定道路上</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2">緊急輸送道路上<br/>重要物流道路上</td><td>-</td></tr> <tr><td colspan="2">自動車交通量<br/>(台/日)</td><td colspan="2">9,157</td><td colspan="2">歩行者等交通量<br/>(人/日)</td><td>372</td><td>鉄道交通量<br/>(本/日)</td><td>311</td></tr> |                      | 踏切種別     | 第1種                         | 幅員<br>(m)         | 位置                 | 歩道部<br>(起点寄)     | 車道             | 歩道部<br>(終点寄) | 踏切長(m)       |     | 14.3 | 左道路 | 1.0 | 5.6 | 1.6 | 横断本数(本) |  | 2 | 踏切道 | 0.0 | 5.5 | 0.0 | 交差角(度) |  | 42 | 右道路 | 3.5 | 6.9 | 2.6 | 道路<br>線形 | 左道路 | 直線 | 迂<br>回<br>路 | 種類 | 有無等 | 距離(m) |  | 右道路 | 直線 | 自動車 | 起点寄有り | 1100 |  | 交通規制 |  | 交通規制なし | 歩行者 | 迂回路なし<br>(200m以内) | - |  | 車両進入防護柵等 |  | 設置していない | バリアリ化 | 迂回路なし<br>(200m以内) | - |  | 歩車道分離方法 |  | なし | バリアリ化<br>状況 | - | DID地区 | ○ | 踏切<br>保安<br>設備 | 賢い踏切 |  | - |  | 踏切支障報知<br>装置(手動) |  | ○ | 高規格保安設備 |  | 障害物検知装置(光式)<br>オーバーハング型警報装置 |  | 高齢者等の事故<br>防止対策設備 |  | 接続軌道化 | 特性 | 通学路指定状況<br>(学校指定) |  | - |  | 通学路交通安全<br>プログラム |  | - | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |  | - |  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |  | - | 自動車交通量<br>(台/日) |  | 9,157 |  | 歩行者等交通量<br>(人/日) |  | 372 | 鉄道交通量<br>(本/日) | 311 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | 踏切種別     | 第1種                         |                   | 幅員<br>(m)          | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)   | 車道           | 歩道部<br>(終点寄) |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | 踏切長(m)   |                             |                   |                    | 14.3             | 左道路            | 1.0          | 5.6          | 1.6 |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | 横断本数(本)  |                             |                   |                    | 2                | 踏切道            | 0.0          | 5.5          | 0.0 |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | 交差角(度)   |                             | 42                |                    | 右道路              | 3.5            | 6.9          | 2.6          |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | 道路<br>線形 | 左道路                         | 直線                | 迂<br>回<br>路        | 種類               | 有無等            | 距離(m)        |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
| 右道路                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 直線                   |          | 自動車                         | 起点寄有り             |                    | 1100             |                |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
| 交通規制                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      | 交通規制なし   | 歩行者                         | 迂回路なし<br>(200m以内) |                    | -                |                |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
| 車両進入防護柵等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      | 設置していない  | バリアリ化                       | 迂回路なし<br>(200m以内) |                    | -                |                |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
| 歩車道分離方法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                      | なし       | バリアリ化<br>状況                 | -                 |                    | DID地区            | ○              |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
| 踏切<br>保安<br>設備                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 賢い踏切                 |          | -                           |                   |                    | 踏切支障報知<br>装置(手動) |                | ○            |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 高規格保安設備              |          | 障害物検知装置(光式)<br>オーバーハング型警報装置 |                   | 高齢者等の事故<br>防止対策設備  |                  | 接続軌道化          |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
| 特性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |          | -                           |                   | 通学路交通安全<br>プログラム   |                  | -              |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |          | -                           |                   | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上 |                  | -              |              |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |
| 自動車交通量<br>(台/日)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                      | 9,157    |                             | 歩行者等交通量<br>(人/日)  |                    | 372              | 鉄道交通量<br>(本/日) | 311          |              |     |      |     |     |     |     |         |  |   |     |     |     |     |        |  |    |     |     |     |     |          |     |    |             |    |     |       |  |     |    |     |       |      |  |      |  |        |     |                   |   |  |          |  |         |       |                   |   |  |         |  |    |             |   |       |   |                |      |  |   |  |                  |  |   |         |  |                             |  |                   |  |       |    |                   |  |   |  |                  |  |   |                      |  |   |  |                    |  |   |                 |  |       |  |                  |  |     |                |     |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 23     | 前後歩道との幅員差(m) | -3.5   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | -        |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 54,942 | AとBの和        | 57,174 |            | 踏切事故   | 0  | 0   |      |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 2,232  |              |        |            | 道路交通事故 | 0  | 0   |      |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        | R3年9月末時点    |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-------------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭隘踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化要対策踏切 |
| -        | ○           | -           | ○      | -        | -      | -           |

| 法指定の状況 |                       |   |   |   | R6年1月末時点 |
|--------|-----------------------|---|---|---|----------|
| 法指定年月日 | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |          |
| -      | -                     | - | - | - | -        |

| 対策図・完了写真 |        | 対策実施の状況  |            |       |        | R6年1月末時点 |
|----------|--------|----------|------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗     | 協議会の設置状況 | 改良計画書の作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 指定前    | -        | -          | -     | -      |          |
|          | 対策内容   |          |            |       |        |          |
|          | -      |          |            |       |        |          |
|          | 事業完了年度 | 対策の効果等   |            |       |        |          |
|          | -      | -        |            |       |        |          |
|          | 除却年度   |          |            |       |        |          |
|          | -      |          |            |       |        |          |