

踏切道安全通行カルテ

更新日：令和6年1月末

よみがな	いなりぐち9ごう、ひめかいどう	所在地	愛知県豊川市豊川町伊呂通		
踏切道名	稲荷口9号、姫街道	道路名	主要地方道 国府馬場線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	豊川線(軌)、飯田線	鉄道事業者名	名古屋鉄道、東海旅客鉄道

位置図・現況写真

凡 例

緊急 1 次

緊急 2 次

詳細

豊川市

広域

宮地病院

国土地理院電子国土web

現況

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員 (m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		16		左道路	1.0	8.0	1.0
横断本数(本)		3		踏切道	0.0	10.1	0.0
交差角(度)		90		右道路	3.0	8.0	1.0
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	直線		自動車	終点寄有り	2200	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m以内)	-	
歩車道分離方法		黄線		バリアリ化 状況	-	DID地区	○
踏切 保安 設備	賢い踏切	-	踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故 防止対策設備		・緩衝材によるレール と路面の隙間解消、剛 質踏切による踏切道内 の平滑化、連接軌道化		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○	通学路交通安全 プログラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊急2次		
自動車交通量 (台/日)		10,394	歩行者等交通量 (人/日)		628	鉄道交通量 (本/日)	140

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	29	前後歩道との 幅員差(m)	-3.0	踏切内の 事故発生 状況	事故 別	件数	死者数	地域 課題	-
A. 踏切自動車交通遮断 量(台・時)	66,522	AとBの和	70,541		踏切 事故	0	0		
B. 踏切歩行者等交通遮断 量(人・時)	4,019				道路交 通事故	0	0		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭陰踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	○	-	-	-	-	-

法指定の状況					R6年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準 (踏切道改良促進法施行規則)				
H29.1.27 (旧法)	第2条第1号 (自動車ボトルネック踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R6年1月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	R2	-	-
		対策内容				
		-				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				