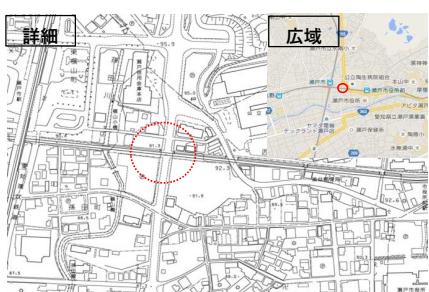


踏切道安全通行カルテ

更新日：令和7年1月末

よみがな	しんせとろごう	所在地	愛知県瀬戸市西追分町		
踏切道名	新瀬戸1口号	道路名	市道 共栄追分線	道路管理者名	瀬戸市

位置図・現況写真		諸元・構造等				R3年9月末時点																																																																																					
    		<table border="1"> <tr> <td>踏切種別</td> <td>第1種</td> <td rowspan="10" style="vertical-align: middle; text-align: center;">幅員(m)</td> <td>位置</td> <td>歩道部(起点寄)</td> <td>車道</td> <td>歩道部(終点寄)</td> </tr> <tr> <td>踏切長(m)</td> <td>8.8</td> <td>左道路</td> <td>2.5</td> <td>11.0</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>横断本数(本)</td> <td>2</td> <td>踏切道</td> <td>2.5</td> <td>11.0</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>交差角(度)</td> <td>90</td> <td>右道路</td> <td>2.5</td> <td>11.0</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>道路線形</td> <td>左道路 直線</td> <td>種類</td> <td>有無等</td> <td colspan="2">距離(m)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>右道路 直線</td> <td>自動車</td> <td>両方共なし</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>交通規制</td> <td>交通規制なし</td> <td>歩行者</td> <td>迂回路なし(200m以内)</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>車両進入防護柵等</td> <td>設置していない</td> <td>バリア化</td> <td>迂回路なし(200m以内)</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>歩車道分離方法</td> <td>コンクリートブロック</td> <td>バリア化状況</td> <td>-</td> <td>DID地区</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>踏切保安設備</td> <td>賢い踏切</td> <td>○</td> <td>踏切支障報知装置(手動)</td> <td colspan="2">○</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高規格保安設備</td> <td></td> <td>障害物検知装置(光式)</td> <td colspan="2"> 高齢者等の事故防止対策設備 -緩衝材によるレールと路面の隙間解消 -剛質踏切による踏切道内の平滑化 </td> </tr> <tr> <td>特性</td> <td>通学路指定状況(学校指定)</td> <td></td> <td>-</td> <td>通学路交通安全プログラム</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>バリアフリー法に基づく特定道路上</td> <td></td> <td>-</td> <td>緊急輸送道路上重要物流道路上</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td>自動車交通量(台/日)</td> <td>9,998</td> <td>歩行者等交通量(人/日)</td> <td>1,474</td> <td>鉄道交通量(本/日)</td> <td colspan="2">248</td> </tr> </table>		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)	踏切長(m)	8.8	左道路	2.5	11.0	2.5	横断本数(本)	2	踏切道	2.5	11.0	2.5	交差角(度)	90	右道路	2.5	11.0	2.5	道路線形	左道路 直線	種類	有無等	距離(m)			右道路 直線	自動車	両方共なし	-		交通規制	交通規制なし	歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		車両進入防護柵等	設置していない	バリア化	迂回路なし(200m以内)	-		歩車道分離方法	コンクリートブロック	バリア化状況	-	DID地区	○	踏切保安設備	賢い踏切	○	踏切支障報知装置(手動)	○			高規格保安設備		障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故防止対策設備 -緩衝材によるレールと路面の隙間解消 -剛質踏切による踏切道内の平滑化		特性	通学路指定状況(学校指定)		-	通学路交通安全プログラム	-			バリアフリー法に基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上重要物流道路上	-		自動車交通量(台/日)	9,998	歩行者等交通量(人/日)	1,474	鉄道交通量(本/日)	248	
踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道		歩道部(終点寄)																																																																																				
踏切長(m)	8.8		左道路	2.5	11.0		2.5																																																																																				
横断本数(本)	2		踏切道	2.5	11.0		2.5																																																																																				
交差角(度)	90		右道路	2.5	11.0		2.5																																																																																				
道路線形	左道路 直線		種類	有無等	距離(m)																																																																																						
	右道路 直線		自動車	両方共なし	-																																																																																						
交通規制	交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-																																																																																						
車両進入防護柵等	設置していない		バリア化	迂回路なし(200m以内)	-																																																																																						
歩車道分離方法	コンクリートブロック		バリア化状況	-	DID地区		○																																																																																				
踏切保安設備	賢い踏切		○	踏切支障報知装置(手動)	○																																																																																						
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)	高齢者等の事故防止対策設備 -緩衝材によるレールと路面の隙間解消 -剛質踏切による踏切道内の平滑化																																																																																							
特性	通学路指定状況(学校指定)		-	通学路交通安全プログラム	-																																																																																						
	バリアフリー法に基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上重要物流道路上	-																																																																																						
自動車交通量(台/日)	9,998	歩行者等交通量(人/日)	1,474	鉄道交通量(本/日)	248																																																																																						

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	24	前後歩道との幅員差(m)	0.2	事故別	件数	死者数		
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	52,989	AとBの和	60,802	踏切内での事故発生状況	踏切事故	1	0	地域課題
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	7,812			道路交通事故	0	0		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	○	-	-	-	-	-	-

法指定の状況							R7年1月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）						
-	-	-	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R7年1月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		指定前	-	-	-	-
		対策内容				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度	-			
		-	-			